



Huvudpartner



OCL BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN



Racehelgpartner

Race rapport # 3 Porsche Sports Cup Scandinavia 2010

Deltävling #5-6 Ahvenisto, Finland 12-13 juni

Fyra stycken förare från PCR Racing antog utmaningen och åkte över till Finland för att visa våra finska bröder & systrar att vi också kan köra bil.

Lördag 12 juni

Första utmaningen var att hålla sig vaken 17 mil mer eller mindre raksträcka mellan Åbo-Hämeelinna. Att ta färjan från Stockholm en fredags kväll innebär att man får lyssna på alla som inte har ett sömnbehov. Väl framme så blev vi mottagna av representanter från PRCF och Petri som hade hyrt banan för en trackday (Petris day).

Efter anmälan och besiktning (inklusive ljud mätning, banan ligger i samhället) var det bara att försöka lära sig banan. De kallar banan Finlands Nürburgring, så avåkningszoner var inget man hade slösat mark på.

Första passen gick på blöt bana, hyggligt halt men alla klarade att ta sig runt.

Sven-Erik var glad som en speleman när han fick åka brett, han kom in efter ett tag och tyckte själv att han behövde coola ner sig lite.

Efter en dag med lite regn och lite sol packade vi i hop och begav oss till country cluben som vi skulle ha middagen på och där skulle vi även bo.

Efter en god middag och lite samtal med våra finska medtävlande så var det dax att gå till sängs.

Söndag 13 juni

Mellan 9-9:30 var det registrering, så vi tänkte passa på att tanka upp alla bilarna på väg till banan.

För att pigga upp oss så såg Sven-Eriks bil till att kapa fläktremmen mindre än en halvtimme till registrering, "#x%&/". Det var bara att lämna bilen på macken och hoppa in i Pelles bil.

Väl framme på banan så hittade Sven-Erik en hjälpsam finne (alla var hjälpsamma och trevliga) så även han kom till start.

Träningarna genomfördes på en allt mer upptorkande bana.

Kvalet för klass 8 gick på en torr och fin bana. Jag och Johan tyckte att det skulle bli skönt att också få köra kvalet på en torr bana, men icke sa nicke.

Halvvägs ut på första varvet så började det att regna igen, så det blev bara 3 varv med kvaltider som var mer lämpade att stå kvar i depån.



Som tur var så tyckte tävlingsledningen att klass 5 skulle starta längst fram ändå.

Efter ett gruppfoto på uppliningen så var det dags för formationsvarvet och en rullande start.

Johan tar på sig den gula tröjan och behåller den på hela vägen in i mål tätt följd av Tapio Ryttilä, själv så tar jag en tredje plats och Peter Malinen kör in på en nionde plats. Sven-Erik beslutar att bara köra ett varv pga av missljud i motorn.

Knappt en halvtimme efter målgång så var det dags igen för race 2.

Tapio i pole, starten går och Johan är först igenom första kurvan. I andra kurvan blev det lite mer spännande från första parket som jag hade, Tapio försöker att ta sig om Johan och går på kurbsen lite hårt och blir inkastad på banan igen och så när på prickar Johan i sidan. Som tur är så är Johan med och lämnar plats, då passar även jag köra om Johan.

Dock så tar Johan tillbaka sin andra plats och bibehåller den in i mål, 500 hundra delar efter vinnande Tapio. Peter Malinen kämpar på och kommer in på en sjunde plats.

Sven-Erik startar, men avbryter efter ett varv (klokt beslut att inte pressa motorn och bli stående med ett motorras i Finland). Själv kom jag in på en tredje plats igen.

Tapio tar första plats i overall standing följt av Johan på en andra plats och jag på en tredje plats.

Mycket nöjda med helgen tackar vi våra värdar och lovar att återkomma nästa år med fler svenska förare.

Finländarna visade stort intresse för att komma till Gelleråsen och ge oss en match, dom sa att det var ca 10 st som skulle komma.

Författare #51 Pelle Mattsson