



## Code of Conduct 2020

(uppförande regler)

Porsche Sports Cup Scandinavia är en serie som kännetecknas av lika möjligheter och rättvisa både när det gäller tekniska och sportsliga villkor. Alla som är involverade i serien d.v.s. deltagare, tävlingsledning och funktionärer, ger ett betydande bidrag till hur serien uppfattas, både internt och externt av allmänheten, och för atmosfären i serien genom deras uppförande och deras kommunikation.

Alla inblandade är ansvariga för att bete sig på ett sådant sätt att de upprätthåller och i det långa loppet skyddar den professionalism som råder i serien, såväl som den uppfattning allmänheten har av serien och dess deltagare.

Dessutom är en rättvis och sportslig tävling en viktig säkerhets aspekt för alla deltagare och är avsedd för att undvika riskfaktorer.

Av denna anledning, samtycker alla inblandade till och bekräftar filosofin bakom Porsche Sports Cup Scandinavia genom att följa gällande uppförande regler för serien.

Både på och utanför banan kommer alla inblandade att:

- behandla de andra deltagarna, tävlingsledning, och funktionärer respektfullt
- följa bilsportens lagar och regler, jobba för och främja rättvisa i linje med uppföranderegler
- varken uttrycker sig eller uppträda på ett förolämpande, stötande eller missbrukande sätt, inte heller tolerera sådant uttryck eller uppförande, antingen i direkta samtal, intervjuer etc. eller i annan kommunikation, t.ex. pressmeddelanden, inlägg i sociala medier, etc.
- alltid uppträda med ett säkerhetstänk och alltid samarbeta för att minska riskerna
- använda resurser på ett hållbart sätt och prioritera andras välbefinnande, säkerhet och tillfredsställelse före sitt eget personliga mål
- alltid följa bilsportens syfte
- informera de inblandade om deras beteende inte kännetecknas av rättvisa, sportmannaskap, respekt och tolerans
- samarbeta med alla andra involverade personer för att kontinuerligt utveckla och förbättra serien och dess status ytterligare

Deltagare som visar sig ha begått ett eller flera av följande kan uteslutas från serien:

- misslyckas med att följa uppföranderegler
- brutet mot någon av förordningarna
- uppmärksamma sig själva genom osportsligt beteende på och utanför banan
- uttryckte eller uppförde sig på ett respektlöst sätt gentemot andra deltagare, tävlingsledning, funktionärer o.s.v.
- ignorera specifikationerna, instruktionerna, mötena i seriens organisation och/eller andra officiella sammanhang med organisationen och arrangemang av ett evenemang
- ignorera avtal som har uppnåtts (inklusive team och förare) och inte uppfyllt dess förpliktelser
- inte agerat i bilsportens intresse och/eller det kända syftet med att utföra aktiviteterna på allvar i enlighet med de regler som har godkänds
- gett serien dåligt rykte

Alla beslut från banans kansli / tävlingsledning / funktionär angående ovanstående är inte föremål för överklagande. Om bötesföreläggande delges, tillåts inte fortsatt deltagande i serien förrän fullständigt belopp har betalats.



PCSR anordnar träffar på motorbanor för medlemmar som är intresserade av att utveckla sina kunskaper och färdigheter i säkrare bilkörning samt ha roligt tillsammans.  
Viktigt att ha följande i åtanke vid **träningkörning**:

### **1. "Släppa förbi plikt"**

Bli man upphunnen är man skyldig att släppa förbi den bakomvarande. Detta sker genom att man behåller sitt spår och släpper av på gasen så att bakomvarande kan köra förbi. Detta gäller speciellt för de som har motorstarka bilar och lätt kan vara snabbast på raksträckan – men inte alltid är snabba i de kurviga partierna

### **2. Vid blött väglag**

- Reducera farten, och stor aktsamhet ska iakttas, -då bromssträcka, idealspår och sikt är helt annorlunda jämfört med vid torrt väglag.
- Vid kraftigt regn/väldigt våt vägbana har tävlingsledningen rätt att rödflagga/stoppa körpasset, när de anser att eventuell skaderisk är påfallande.
- Ytterligare aktsamhet/uppmärksamhet krävs när banan går från torrt till vått väglag, - det krävs c:a 20 minuters åkning, för att skapa ett hyffsat säkert idealspår/regnspår att åka i, dock kommer det spåret aldrig att kunna jämföras med torrt spår sett ur ett säkerhetsperspektiv.

### **2. Avkylningsvarv**

Blinkers används hela tiden för att visa att man inte åker i idealspåret, samt att man lämnar plats till bakomvarande bil.

### **4. "The Ideal Line"**

Målet är att försöka finna fram till "The Ideal Line" på banan och därigenom kunna framföra sitt fordon säkert och snabbt.

### **5. Ordningsregler**

Banans och arrangörens ordningsregler måste följas.

### **6. Ansvar och respekt**

Träningsförare och tävlingsförare har olika kunskaper och färdigheter i bankörning – det åvilar därmed alla ett stort ansvar att visa hänsyn och respekt på banan.

### **7. Allmän väg**

Vid körning på allmän väg i samband/anslutning till event, ska vi medlemmar föregå med gott uppförande, det vill säga ingen buskörning!

Om en förare inte följer ovanstående uppförande regler kan det leda till avstängning från fri träning.



### **Ansvarsbefrielse**

PCSR, dess styrelse, instruktörer, banbolag eller dess funktionärer frångår sig allt ansvar för eventuella skador som orsakas av medlemmar eller gäster. All körning på banträffar sker alltid på bilförarens/deltagarens egen risk. Ansvar för eventuella skador som medlem, gäst och/eller medpassagerare orsakar sig själv, sin egen bil, andras bilar, gäster, medpassagerare, instruktörer eller motorstadions anläggningar eller funktionärer åvilar alltid bilföraren/deltagaren, gästen, medpassageraren själv. Eventuella försäkringsfrågor är alltid en direkt relation mellan respektive bilförare/deltagare, gäst, medpassagerare och deras försäkringsbolag. PCSR har häri inte någon delaktighet eller ansvar.

### **Ansvarsförbindelse**

Jag förbinder mig att åtlyda och följa regler och instruktörers/funktionärers anvisningar och påpekanden när det gäller såväl körning på motorbanan som allmänt uppträdande inom motorbanans område.

Hjälm tvång råder vid all körning på bana.

Om jag inte uppfyller PCSR "Code of Conduct" och anvisningar i övrigt är jag medveten om att jag kan hindras från vidare körning på PCSR:s banträffar.

Denna ansvarsbefrielse respektive ansvarsförbindelse gäller för samtliga av PCSR arrangerade banträffar.

Bilarna som deltar på banträffarna måste vara i ett skick och utförande som är anpassat för aktiv körning på bana.

---

Härmed godkänner jag ovanstående ansvarsbefrielse för PCSR och dess funktionärer respektive ansvarsförbindelse enligt ovan för undertecknad samt övriga beskrivna åtaganden och förklarar mig införstådd med deras innebörd. Jag bekräftar att bilen i övrigt är i ett skick anpassat för aktiv körning på bana.

Ort, Datum

Deltagarens underskrift

.....

.....

Namnförtydligande

.....

Personnummer:

Mobiltelefonnummer:

E-post: