

Michelin Trophy 2018



Mantorp 20180908

Årets final och Michelin Trophy är lite speciell då vi har besök av Finska/ Baltiska GT3 Challenge som valde ha Mantorp med på årets kalender. Med ett stort startfält krävs också ett stort antal funktionärer. Så med allt förberett och klart så startade dagen kl 8 med möte för funktionärer.

Efter det obligatoriska förarmötet 8,30 körde vi igång träningen på en våt och hal bana. Träningen fortlöpte under fm med en upptorkande bana. Några bilar fick besöka spolplattan och spola bort det berömda lecakulorna från Mjölbykurvan. Efter lunch skall vi köra igång kvalet och då det är många bilar på gridden så blir det extra spännande.

Först kvalade klass 8 och 944 cup där det var trångt och svårt att få till rena varv. Snabbast var Peter Classon klass 8C med 1,26,369 över 2s snabbare än tvåan Peter Sandén. Snabbast i klass 8B var Ludvig Lindvall med 1,30,451 före Gilbert Svensson 0,2s bakom. I 944cup var det tajt som vanligt med Raymond Myrland som var starkast före Dan Göran Lunde.

Därefter kvalade Challenge och klass 5 och 7. Tommi Haru kom under 1,20 med tiden 1,19,371 med Roope Rinne-Laturi som tvåa med 1,20,296. Henrik Fries kvalade in 4:a med sin Porsche 996 Turbo med fina 1,22,592, även Vincent Mannent var snabb med sin 996 Cup på 1,22,975. Verkar bli ett tajt race!

Race 1 för klass 8 och 944 Cup var underhållande på många fronter, det var fajter i varje kurva på hela banan. Vi som tittade på hade underhållning hela racet. Peter Classon klass 8C visade varför han är obesegrad i år och tog hem segern före Kenneth Sundfors. Klass 8B ville inte vara sämre och bjöd på fajt från start till mål med Ludvig Lindvall som segrare före Mattias Åkerberg. Pelle Brusebäck stod för racets prestation när han vann 8A och var före flera C och B bilar i mål. Raymond Myrland följde upp kvalet med seger i 944 Cup

Race 1 för GT3 Cup Challenge och klass 5,7 visade tydligt att slicks och snabba Porsche Cup är en underhållande kombination så återigen underhållande och kul race med Tommi Haru som segrare med Roope Rinne-Laturi som tvåa. Henrik och Vincent följde upp kvalet med fin körning och var inte långt efter täten.

Traditionsenligt så är race 2 sista racet för året även Michelin Trophy. Det är totalsegrare för bilar med r däck (klass 8 och 944 Cup) och segrare med slicks däck (GT3 Challenge, klass 5 och 7) i racet som blir årets segrare av pokalen Michelin Trophy. Det är även flera av seriens klasser som skall avgöras i och med sista racet.

För klass 8 och 944 Cup var det svårt att inte tippa Peter Classon som segrare och så klart stod han pall för trycket och tog hem pokalen och även överlägsen seger i klass 8C. Segrade i dagens race i klass 8B blev Gilbert Svensson före Mattias Åkerberg som redan var klar seriesegrare i klass 8B. Pelle Brusebäck följde upp sitt fina första race med strålande körning och segrare i 8A. i 944 Cup segrade Andre Myrland för Raymond Myrland och tog även hem totalsegern i 944 Cup.

Vi vill tacka alla för årets säsong och planering för nästa säsong är redan i full gång. Vi kör igång redan 14 april 2019 med Licenskurs och warmup. Har ni frågor och funderingar kring PCSR och racing så hör

gärna av er. Du hittar mer information på hemsidan porschescupscup.se eller sök upp oss på facebook, Porsche SportsCup Scandinavia.

Vi passar på att tacka alla funktionärer och medlemmar för året och ser fram emot Årsfesten i februari och den kommande säsongen 2019.

// Styrelsen PCSR



Foto: Pia Nilsson PP Racing 2018



Foto: Pia Nilsson PP Racing 2018



Foto: Pia Nilsson PP Racing 2018



Porsche Club

PCS Racing - Sweden

