



Huvudpartner



MICHELIN

OCL BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN



RACECORE

Racehelgpartner



Race rapport # 5 Porsche Sports Cup Scandinavia

Deltävling #9-10 Skanstulls Däck Race Weekend, Kinnekulle Ring 8-9 augusti

Träning och tidskvalificering

17 team var anmälda till Kinnekulle. Premiär för Mikael Kolam som köpt Andreas Zolnirs 944 Turbo. Premiär var det även för Peter Jervemyr i sin 996 GT2 och Anders Edlund i sin 997 GT3 Cup.

Efter inledande förarmöte påbörjades träningspassen. Inga allvarliga incidenter. Under funktionärskördning rullade dock en bil i kvarven kurvan, som tur var utan personskador, eller allt för stora skador på bil.

Kvalet genomfördes som vanligt i 2 grupper, först klass 8A-B sen klass 5A-D och 8D. Jonas Sörskog gick på lite för hårt i utgången depåkurvan, fick sladd och gick i räcknet. Främre bärmarm gick av vilket gjorde bilen svårbärgad. Men många händer lyfter en bil!

Bäst kvaltid i respektive klass fick:

| | | |
|----------|------------------------|----------|
| Klass 5B | #18 Patrik Ljunggren | 1:02.371 |
| Klass 5D | #14 Mattias Stålknap | 55.406 |
| Klass 7 | #10 Peter Jervemyr | 56.013 |
| Klass 8A | #37 Anders Elf | 1:02.385 |
| Klass 8B | #17 Christoffer Kent | 1:00.594 |
| Klass 8C | #30 Johan von Berens | 59.712 |
| Klass 8D | #12 Fredrik S Hermelin | 1:05.045 |



Deltävling #9

Super fint väder med sol och hög temperatur. Rullande start, 17 varv att köra. Tog lite tid vid uppliningen på gridden, vilket medförde att Mattias var tvungen att dra på när starten gick då bilen började koka. Detta medförde att det blev 2 varv innan starten gick. Alla kom iväg utan problem. Mattias tog ledningen före Anders Edlund och Peter Jervemyr. De första varven har Anders häng på Mattias men får sen tampas med Jervemyr till målflagg. I grupp 8A tampas Anders Elf och Björn Qvarfordt, Anders vinner till slut med 5.6 sekunder. I grupp 8B drar Christopher Kent ifrån sina konkurrenter och vinner, Pelle Mattson och Robert Persson Östlund kör om andraplatsen som Pelle vinner med 6 sekunder. I klass 8C har Johan von Berens fått bra fart i sin Cayman S och vinner klart klassen. Mikael Kolam tar i premiären en andra plats 4.6 sekunder före Tom Sterner.

Varvrekord blev det, men enbart i nya klasser! Mattias Stålnapp körde 55.122 sek i klass 8D vilket är mycket snabbt. Det absoluta varvrekordet på Kinnekulle är dock 47 sek kört med en F3!

Resultat från deltävlingen:

| | 1:a plats | 2:a plats | 3:e plats |
|----------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| Klass 5B | #18 Patrik Ljunggren | | |
| Klass 5D | #14 Mattias Stålnapp | #41 Anders Edlund | |
| Klass 7 | #10 Peter Jervemyr | | |
| Klass 8A | #37 Anders Elf | #31 Björn Qvarfordt | #39 Roy Andersson |
| Klass 8B | #17 Christoffer Kent | #28 Pelle Mattson | #16 Robert Persson Östlund |
| Klass 8C | #30 Johan von Berens | #42 Mikael Kolam | #22 Tom Sterner |
| Klass 8D | #12 Fredrik S Hermelin | | |

Deltävling #10

Racet kördes söndag klockan 13.00 under PCS banmötes lunchuppehåll. Fint väder även denna dag, men lite moln och lägre temperatur. 14 bilar till start. Mattias Stålnapp som var snabbast lördag var pole hållare. Anders Edlund först i högerspår. Snyggt sammanhållet fält av Mattias, och när flaggan åkte uppe var alla på hugget. Mattias först in under bron följd av Anders Edlund, därefter kommer Patrik Ljunggren efter en liten fajt med Johan von Berens. Mattias och Anders som kör riktigt fort får snabbt en lucka till övriga. Anders har häng på Mattias de första varven med sen ökar luckan. Mattias med 4.5 sekunder. I klass 8A tampas Anders Elf och Björn Qvarfordt hela racet. Det blir så jämt på slutet att de får samma sluttid! Enligt tidtagningssystemet är dock Anders 1:a. Vinner med 10.000-del? Leif Ampler tar en välförtjänt tredje plats. I klass 8B kör Christopher Kent makalöst snyggt till seger. Pelle Mattson blir klar 2:a och Robert Persson Östlund 3:a. I klass 8C låg Mikael Kolam och stressade Johan von Berens som i sin tur låg i häcken på Patrik Ljunggren i princip hela racet. Johan vinner till slut klassen med 0,5 sekunders marginal. Claes Sterner får motorproblem på sista varvet men tar sig i mål på en 3:e plats. I klass 8D kör Fredrik S Hermelin snyggt och städade till en seger i sin klass.

Mattias Stålnapp putsade gårdagens varvrekord i klass 8D till 55.023 sek.



Resultat från deltävlingen:

| | 1:a plats | 2:a plats | 3:e plats |
|----------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| Klass 5B | #18 Patrik Ljunggren | | |
| Klass 5D | #14 Mattias Stålnapp | #41 Anders Edlund | |
| Klass 8A | #37 Anders Elf | #31 Björn Qvarfordt | #34 Leif Ampler |
| Klass 8B | #17 Christoffer Kent | #28 Pelle Mattsson | #16 Robert Persson Östlund |
| Klass 8C | #30 Johan von Berens | #42 Mikael Kolam | #22 Claes Sterner |
| Klass 8D | #12 Fredrik S Hermelin | | |

Ett stort tack till helgens race weekend partner Skanstulls Däck, våra huvpartners Michelin och OCL Brorsons samt alla funktionärer. En mycket bra genomförd tävlingshelg.

Vi ses igen på Mantorp Park 12-13 september

Hans Clasén

PCS Racing

PS. Om någon tycker att författaren missat något väsentligt eller någons prestation så hör av Er så justerar vi race rapporten eller kompenserar i nästa. DS.